



ДОГОВІР № _____
про надання послуг
з транспортно-експедиційного
обслуговування та організації перевезень
вантажів автотранспортом по території України

м. Київ

«__» _____ 202_ року

_____, іменоване (-ий) далі «Замовник», в особі _____, який діє на підставі _____, з однієї сторони, і

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДЕЛІВЕРІ-АВТО» (надалі – «Експедитор»), в особі директора Івасіва Андрія Володимировича, який діє на підставі Статуту, з другої сторони, по тексту іменовані разом – Сторони, а окремо – Сторона, уклали цей Договір про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Замовник замовляє, а Експедитор зобов'язується надати послуги з транспортно-експедиційного обслуговування та організації перевезень вантажів автотранспортом по території України (далі за текстом договору - «послуги»), а Замовник зобов'язується оплачувати надані послуги на умовах цього Договору.

1.2. Конкретні умови кожного замовлення зазначаються у заявці Замовника і узгоджуються з Експедитором.

1.3. Узгодженою (підтвердженою) вважається заявка, підписана уповноваженими представниками Сторін. Заявка обов'язкова для виконання Сторонами і є невід'ємною частиною цього Договору. Сторони встановили, що подача та підтвердження належним чином узгоджених заявок на перевезення вантажів може здійснюватися електронною поштою та іншими засобами фіксованого зв'язку. У разі відмови від підтвердженої заявки Сторона зобов'язується письмово (електронною поштою) повідомити про це іншу Сторону не пізніше ніж за 24 години до дати завантаження.

1.4. За домовленістю сторін Експедитор може надавати Замовнику додаткові послуги: транспортно-експедиційні; прийняття вантажу до перевезення за місцем знаходження Замовника, доставка вантажу до місцезнаходження Замовника та інші.

2. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Замовник зобов'язується:

2.1.1. Надавати Експедитору заявки не пізніше ніж за 1 (один) робочий день до дати завантаження.

У заявці зазначаються: точна адреса завантаження/розвантаження, дата і час прибуття на завантаження, найменування вантажовідправника, найменування вантажу, його вартості, кількості вантажних місць, включаючи вагу та об'єм, особливості перевезення вантажу (якщо такі наявні), строк доставки, найменування вантажоодержувача, платника послуг та відомості про контактні особи та їх телефони, вартість послуг, додаткові умови.

2.1.2. Забезпечити своєчасне і правильне оформлення товарно-супровідних документів та інших документів, які гарантують безперешкодний рух автотранспорту. Замовник несе відповідальність перед Експедитором за шкоду завдану відсутністю, недостатністю чи неправильністю цих документів і відомостей, які вони містять.

2.1.3. Забезпечити завантаження транспортного засобу відповідно до вказівок водія щодо розміщення і кріплення вантажу та у спосіб, що забезпечує збереження вантажу при перевезенні, безпечний рух і маневрування автомобіля.

2.1.4. Організувати здійснення вантажно-розвантажувальних робіт, оформлення документів на приймання вантажів до перевезення та їх здачу не більше ніж за:

- 12 годин на завантаження/розвантаження на кожну партію вантажу (6 годин на завантаження і оформлення документів, 6 годин на розвантаження і оформлення документів), що транспортується одним автомобілем.

Вищенаведені строки вважаються нормативним простоем і є складовою транспортного процесу.

2.1.5. При отриманні від Експедитора інформації в порядку п. 2.2.7 Договору Замовник зобов'язаний в найкоротший строк надати Експедитору інструкції (на вимогу Експедитора – письмові) про наступні дії водія. Для Експедитора пріоритетними є інструкції державних органів (поліції, пожежної інспекції тощо).

[Введіть текст]

Замовник відшкодовує Експедитору витрати, пов'язані з виконанням інструкцій Замовника, якщо виконання таких інструкцій виходить за межі обов'язків Експедитора, визначених Договором та Заявкою, і ці витрати не є наслідком вини Експедитора.

2.1.6. Замовник зобов'язується здійснювати завантаження автомобілів з урахуванням обмежень щодо загальної ваги вантажу та навантаження на вісь автомобіля. Замовник відшкодовує збитки, завдані Експедитору невиконанням чи неналежним виконанням вказаного обов'язку.

У випадку, якщо вага вантажу перевищує конструктивно допустимі норми загального навантаження та/або навантаження на вісь автомобіля (що може призвести до пошкодження деталей та конструкцій автомобіля), Замовник відшкодовує Експедитору витрати, пов'язані зі сплатою штрафів за осьове і загальне перевантаження, крім того, відшкодовує витрати на відновлення пошкоджених внаслідок перенавантаження деталей та конструкцій автомобіля, а також зобов'язаний компенсувати пов'язану з перенавантаженням понаднормативну витрату пального.

2.1.7. Зміна місця завантаження/розвантаження автомобіля або визначення додаткових місць завантаження/розвантаження можлива тільки після письмового узгодження з Експедитором, що повинно бути відмічено у товарно-транспортній накладній та у подорожньому листі і веде до зміни вартості перевезення.

2.1.8. Якщо Замовник є вантажовідправником/вантажоодержувачем, він повинен:

- утримувати під'їзні шляхи у належному стані, який забезпечує безперешкодний і безпечний рух автомобілів та вільне їх маневрування у будь-який час здійснення перевезень;
- відшкодувати Експедитору збитки, які сталися з вини Замовника внаслідок пошкодження автотранспорту при навантаженні або розвантаженні, неправильної упаковки або неправильного кріплення вантажу, неналежного стану під'їзних шляхів.

2.1.9. Своєчасно оплачувати послуги, надані за цим Договором.

2.2. Експедитор зобов'язується:

2.2.1. У разі досягнення згоди Сторін щодо умов конкретного перевезення вантажу, не пізніше __ годин з моменту отримання заявки направити Замовнику підтверджену заявку.

2.2.2. Забезпечити виконання всіх послуг, зазначених у підтвердженій Заявці.

2.2.3. Забезпечити наявність у водіїв належним чином оформлених документів для безперешкодного виконання перевезень.

2.2.5. Організувати та забезпечити подачу автомобілів під завантаження, доставку і здачу вантажу вантажоодержувачу за адресами і в строки, визначені заявкою, з урахуванням норм чинного законодавства України.

2.2.6. Забезпечити збереження вантажу з моменту прийняття його до перевезення та до видачі вантажоодержувачу.

2.2.7. Повідомити Замовника про виникнення будь-яких перешкод виконанню перевезення (ДТП, вилучення вантажу компетентними органами, відмова вантажоодержувача прийняти вантаж тощо).

2.3. Експедитор має право:

2.3.1. Відмовитися від прийняття вантажу до перевезення, якщо Замовником не підготовлено вантаж, обумовлений договором (заявкою) чи необхідні документи або внесені без попереднього погодження з ним зміни до реквізитів цих документів, пакування вантажу не відповідає встановленим законодавством вимогам, ушкоджена тара, або нечітким є відтиск пломби тощо.

2.3.2. Вимагати додаткової перевірки кількості та ваги пред'явленого до перевезення вантажу.

3. УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

3.1. Організація перевезення вантажу здійснюється Експедитором лише на підставі Заявки, оформленої відповідно до пунктів 1.3, 2.1.1 і додатку 1 до цього Договору. Вантаж здається до перевезення за кількістю вантажних міст в упакованому, опломбованому (опечатаному), промаркованому Замовником (Вантажовідправником) вигляді та з супровідними документами. Відповідальність за зміст, технічні характеристики, робочий стан та інші властивості вантажу, що знаходиться у вантажному місці, несе Замовник (Вантажовідправник).

3.2. При виборі упаковки Замовнику (Вантажовідправнику) необхідно враховувати спосіб, відстань і тривалість транспортування, можливість перевантаження вантажу в дорозі, температурний режим і вологість під час транспортування, пору року (погодні умови), і т.п.

3.3. За рішенням Замовника вантажна частина транспортного засобу після повного завантаження може бути опломбована. Відомості про опломбування заносяться в товарно-транспортну накладну.

3.4. Замовник самостійно повідомляє Вантажоодержувача про здійснення відправки вантажу і орієнтовний термін його прибуття до кінцевого пункту призначення. Якщо Вантажоодержувач не може прийняти вантаж від Експедитора, інший пункт призначення та умови доставки вантажу визначаються за письмовим погодженням Експедитора із Замовником. При настанні обставин, передбачених цим пунктом, Замовник зобов'язується сплатити на користь Експедитора всю вартість виконаних перевезень.

[Введіть текст]

3.5. Вантажодержувач при отриманні вантажу повинен у присутності водія транспортного засобу що перевозив вантаж, перевірити цілісність та кількість вантажу. У разі виявлення ушкодження вантажу або його нестачі, Вантажодержувач повинен негайно повідомити Замовнику та Експедитору про такі пошкодження або нестачу, та обов'язково із водієм транспортного засобу, що здійснював перевезення, скласти акт про прийняття вантажу за якістю та кількістю за формою, затвердженою наказом МТУ від 14.10.1997 № 363. У акті відображається стан вантажу, кількість та вартість пошкодженого або відсутнього вантажу. Якщо Вантажодержувач при отриманні вантажу відмовився від складання акту прийняття вантажу за кількістю та якістю, подальші претензії з цілісності та кількості отриманого вантажу Експедитором не розглядаються.

4. УМОВИ РОЗРАХУНКІВ

4.1. Вартість послуг узгоджується Сторонами у Заявках шляхом прийняття їх до виконання. Замовник зобов'язується в порядку й на умовах, визначених цим Договором, оплачувати послуги з перевезення вантажу, транспортно-експедиторські послуги та відшкодувати документально підтверджені витрати Експедитора, пов'язані з виконанням перевезення за заявками.

4.2. Розрахунки за цим Договором здійснюються Замовником у безготівковій формі на умовах 100% оплати протягом 3 банківських днів з дня розвантаження автомобіля, на підставі копії рахунку переданого Експедитором за допомогою електронної пошти, з подальшим отриманням оригіналу рахунку та акту виконаних робіт.

4.3. Факт надання послуг, вказаних в п.1.1. Договору, підтверджується Актами виконаних робіт, підписаних Сторонами. У випадку, якщо відправлений Експедитором Замовнику Акт виконаних робіт ним не підписаний і не заперечений протягом 3 робочих днів з моменту його отримання Замовником, він вважається таким, що прийнятий Замовником та підлягає оплаті в повному обсязі.

4.4. При виконанні умов цього Договору Сторони здійснюють обмін електронними фінансовими (акти виконаних робіт, акти звірки взаєморозрахунків, рахунки-фактури тощо) документами за допомогою комп'ютерної програми «М.Е.DOC» або сервісу електронного документообігу «Вчасно», правомірними користувачами якої вони є, із врахуванням вимог законодавства України щодо електронних документів та електронного документообігу, електронного цифрового підпису. Оригіналом електронного документа вважається електронний примірник документа з обов'язковими реквізитами, у тому числі, з електронним підписом підписувача. Датою і часом відправлення електронного документа вважаються дата і час, коли відправлення електронного документа не може бути скасовано Стороною, яка його відправила. Електронний документ вважається одержаним Замовником з часу надходження Експедитору повідомлення в комп'ютерній програмі «М.Е.DOC» або сервісу електронного документообігу «Вчасно» в статусі протоколу подій «Доставлено контрагенту», а підписаним - з моменту отримання повідомлення "Затверджено Контрагентом".

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1. Сторони несуть матеріальну відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за умовами цього Договору. У випадку порушень зобов'язань за Договором винна Сторона повинна негайно усунути порушення та вжити заходів для усунення їх наслідків.

5.2. Замовник компенсує збитки Експедитору, в тому числі, неотриманий прибуток, які виникли в зв'язку з простоем і/чи конфіскацією автотранспорту, з вини Замовника і залучених Замовником третіх осіб, в тому числі, збитків, пов'язаних з утриманням інших вантажів/автотранспорту з вантажем, які знаходилися під контролем Експедитора.

5.3. В разі порушення зобов'язань за цим договором Сторона несе відповідальність, визначену договором та діючим законодавством України. Порушенням договору є його невиконання чи неналежне виконання, тобто з порушенням умов, визначених цим договором.

5.4. У разі відмови від Заявки пізніше ніж у строки, визначені у п.1.3. Договору, Замовник зобов'язується сплатити Експедитору штраф у розмірі, що становить 800,00 (вісімсот) гривень (в т.ч., ПДВ). Сплата штрафу не звільняє Замовника від оплати компенсаційних витрат за порожній пробіг автомобіля та штрафних санкцій за понаднормативний простій автомобіля.

5.5. У разі відмови Замовника від замовленого перевезення після відправлення автомобіля в пункт завантаження, він сплачує компенсацію витрат за порожній пробіг автомобіля, підтверджений показниками спідометра, зазначеними у подорожньому листі, виходячи з середньої вартості дизпалива по Україні за даними Міністерства фінансів України.

5.6. Якщо Замовником пред'явлено до перевезення вантаж, не передбачений заявкою або з призначенням в інший пункт доставки, Експедитор має право відмовитися від перевезення, стягнувши вартість порожнього пробігу транспортного засобу в обох напрямках відповідно до тарифів, встановлених в п. 5.5 цього Договору. Крім того, Замовник сплачує штраф у розмірі 10 % (в т.ч., ПДВ) від вартості послуг по перевезенню вантажу, яке не відбулось.

[Введіть текст]

5.7. У разі перевищення строку, вказаного у пункті 2.1.4 Договору, Замовник сплачує Експедитору штраф за понаднормативний простій автомобіля на завантаженні/розвантаженні (у т.ч., у зв'язку з неналежним оформленням Замовником документів) у розмірі, що становить 800 (вісімсот) гривень (в т.ч., ПДВ) за кожен добу простою, включаючи вихідні та святкові дні.

Якщо перевезення не відбулося з вини Замовника, термін “нормативний простій” (п. 2.1.4 Договору) не застосовується і штраф нараховується за весь час простою.

5.8. За несвоєчасну оплату наданих послуг Замовник сплачує Експедитору пеню, яка обчислюється від вартості неоплачених послуг у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла у період, за який нараховується пеня, за кожний день затримки оплати.

5.9. Замовник оплачує всі додаткові витрати (штрафи за перевантаження автомобіля тощо), підтверджені документально, які поніс Експедитор у зв'язку з перевезенням вантажу Замовника.

5.10. Сплата Замовником штрафу та пені не звільняє його від обов'язку реально та належним чином виконати усі свої зобов'язання за цим Договором та від обов'язку повністю відшкодувати Експедитору усі збитки, завдані йому невиконанням або неналежним виконанням цього Договору. Штраф та пеня підлягають стягненню у повному розмірі, незалежно від відшкодування збитків.

5.11. До вимог про стягнення штрафних санкцій застосовується позовна давність три роки.

5.12. Замовник несе відповідальність за пошкодження або знищення транспортних засобів, залучених Експедитором і пристроїв до них, яке сталося з вини Замовника (вантажовідправника) під час приймання вантажів до перевезення та відповідає за всі наслідки неправильного пакування вантажів (бій, поломка, деформація, теча тощо), а також застосування тари і упаковки, що не відповідає властивостям вантажу, його масі або встановленим стандартам і технічним умовам.

5.13. Експедитор не несе відповідальності за фактичну відсутність вантажу за номенклатурою та асортиментом, якщо вантаж прибув до вантажоодержувача у опломбованому Замовником кузові без ознак стороннього проникнення до кузовної частини транспортного засобу, або за якість, місткість, кількість місць і масу нетто вантажів, у разі якщо вони були упаковані, замаркіровані відправником вантажу самостійно, а також при зовнішньої цілісності упаковки, пломб і печаток Замовника.

Експедитор несе відповідальність за збереження вантажу з моменту прийняття його до перевезення і до видачі вантажоодержувачу, якщо не доведе, що втрата, недостача, псування або пошкодження вантажу сталися через обставини, які він не міг запобігти і усунення яких від нього не залежало. Експедитор несе відповідальність за збереження вантажу відповідно до Статуту автомобільного транспорту УРСР.

5.14. У разі покладення Стороною виконання зобов'язання, що виникло з цього Договору, на третю особу, відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов'язання такою третьою особою несе Сторона за цим Договором.

6. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання, або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором, якщо буде доведено, що таке невиконання або неналежне виконання пов'язано з дією обставин непереборної сили.

6.2. Під обставинами непереборної сили слід розуміти надзвичайні обставини, що не діяли під час підписання цього Договору та виникли незалежно від волі Сторін, що не знали про їх існування та не могли вжити запобіжних заходів, що могли суттєво вплинути на їх запобігання.

6.3. Під обставинами непереборної сили в цьому Договорі слід розуміти будь – які обставини зовнішнього щодо Сторін характеру, що виникли без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, і які не можна було передбачити, ні уникнути, включаючи стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха техногенного походження (вибухи, пожежі, вихід з ладу машин, обладнання тощо), обставин суспільного життя (воєнні дії, громадські хвилювання, епідемії, страйки, бойкоти тощо), а також видання актів органів державної влади, управління, чи місцевого самоврядування (в т.ч., введення карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України), інші законні або незаконні заборонні заходи названих органів, які унеможливають виконання Сторонами зобов'язань за цим Договором або перешкоджають такому виконанню тощо.

6.4. Сторона, що підпала під дію обставин непереборної сили та в наслідок цього була позбавлена можливості належним чином виконувати свої зобов'язання за Договором, зобов'язана негайно (протягом 5 (п'яти) календарних днів) повідомити про їх дію іншу Сторону. Не інформування або несвоєчасне інформування про дію обставин непереборної сили позбавляє відповідну Сторону посилатися на їх дію.

6.5. В разі якщо обставини непереборної сили, що вказані вище, за умови їх належного підтвердження, продовжують діяти впродовж 3 (трьох) місяців, кожна з сторін цього Договору має право виступити з ініціативою про перегляд умов цього Договору або його припинення у відповідності до умов чинного законодавства України.

[Введіть текст]

6.6. Виникнення обставин непереборної сили в момент прострочення виконання Стороною свого обов'язку за Договором, позбавляє Сторону права посилаючись на ці обставини як на підстави для звільнення від відповідальності за Договором.

6.7. Дія обставин непереборної сили повинна бути підтверджена сертифікатом, який надається Торгово – промисловою палатою України, за місцем знаходження Сторони або іншими компетентними органами.

7. ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

7.1. Усі спори, що виникають при виконанні цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

7.2. Якщо відповідний спір не можливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору відповідно до чинного в Україні законодавства.

8. ІНШІ УМОВИ

8.1. Експедитор є платником податку на прибуток на загальних умовах. Замовник є _____.

8.2. Сторони погодилися, що текст Договору, будь-які матеріали, інформація та відомості, які стосуються Договору, є конфіденційними і не можуть передаватися третім особам без попередньої письмової згоди іншої Сторони Договору, крім випадків, коли таке передавання пов'язане з одержанням офіційних дозволів, документів для виконання Договору або сплати податків, інших обов'язкових платежів, а також у випадках, передбачених чинним законодавством, яке регулює зобов'язання Сторін Договору.

8.3. Цей Договір складений у двох оригінальних примірниках, по одному для кожної зі Сторін. Обидва примірники мають однакову юридичну силу. Після укладення Договору всі раніше укладені договори між Сторонами вважаються такими, що втратили силу.

8.4. Договір може бути укладено у письмовій формі, шляхом проставлення Сторонами підпису та печатки (за наявності) на паперових примірниках Договору або у електронній формі, шляхом накладення Сторонами кваліфікованого електронного підпису на електронній формі договору, з дотриманням вимог, передбачених Законом України «Про електронні довірчі послуги».

8.5. Сторони дійшли згоди про те, що, згідно з Законом України «Про електронні довірчі послуги», Перевізник та Замовник мають право використовувати кваліфікований електронний підпис при укладенні протоколів узгодження розбіжностей, додаткових угод, додатків, актів та інших документів в межах виконання даного договору.

8.6. Сторони вважають Договір, Заявки, зміни та доповнення до Договору, які підписані уповноваженими представниками Сторін та отримані за допомогою електронної пошти або підписані у електронній формі, шляхом накладення Сторонами кваліфікованого електронного підпису на електронній формі заявки-договору, такими, що мають належну юридичну силу та можуть бути використані Сторонами при розгляді спорів. Сторони зобов'язуються обмінятися оригінальними примірниками цих документів (за винятком Заявок).

8.7. Договір вступає в силу з моменту підписання і діє до _____ 201__ року. Сторона ініціатор припинення дії договору має право надіслати за один місяць до закінчення строку дії Договору письмове повідомлення про припинення дії договору.

8.8. Сторони підтверджують, що вони є добросовісними платниками податків і зборів і своєчасно надають податкову звітність до контролюючих органів.

У випадку, якщо одна з Сторін виявиться недобросовісним платником податків і зборів, що потягне за собою донарахування податкових зобов'язань іншій Стороні або до притягнення її до фінансової відповідальності контролюючими органами, винна Сторона зобов'язується компенсувати другій Стороні завдані цим збитки.

8.9. Для реєстрації податкових накладних в Єдиному реєстрі податкових накладних (надалі – ЄРПН) Сторони цього Договору мають комплект електронного цифрового підпису та можливість здійснювати електронний документообіг.

Сторони підтверджують, що вони складають та своєчасно реєструють податкові накладні та розрахунки корегування до них в Єдиному реєстрі податкових накладних у відповідності з нормами податкового законодавства України.

Податкові накладні та розрахунки коригувань до них надаються контрагенту в електронному вигляді шляхом реєстрації в ЄРПН або шляхом відправлення засобами електронного зв'язку.

У випадку, якщо одна із Сторін склала податкові накладні або розрахунки коригувань до них з порушенням норм чинного законодавства України, з порушенням строків реєстрації, а також у разі відсутності їх реєстрації, або блокування в ЄРПН, що тягне за собою втрату права іншої Сторони на збільшення податкового кредиту в періоді його виникнення, чи зменшення податкових зобов'язань,

[Введіть текст]

сплачених (нарахованих) у зв'язку з виконанням цього Договору, винна Сторона зобов'язується компенсувати іншій Стороні завдані цим збитки у розмірі сум ПДВ по таким несвоєчасно зареєстрованим, не зареєстрованим, або заблокованим податковим накладним або розрахункам корегувань до них.

9. АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ І ПІДПИСИ СТОРІН

ЗАМОВНИК:

ЕКСПЕДИТОР:

	<p>ТОВ «ДЕЛІВЕРІ-АВТО» 01024, м. Київ, вул. Велика Васильківська, 15/2 UA 083348510000026003962494659 в ПАТ «ПУМБ», код ЄДРПОУ 33524169, ПНН 335241605636 Тел\факс: (044) 238-88-57 E-mail: office@delivery-auto.com.ua Internet: www.delivery-auto.com</p> <p>Директор _____ А.В. Івасів</p>
--	--